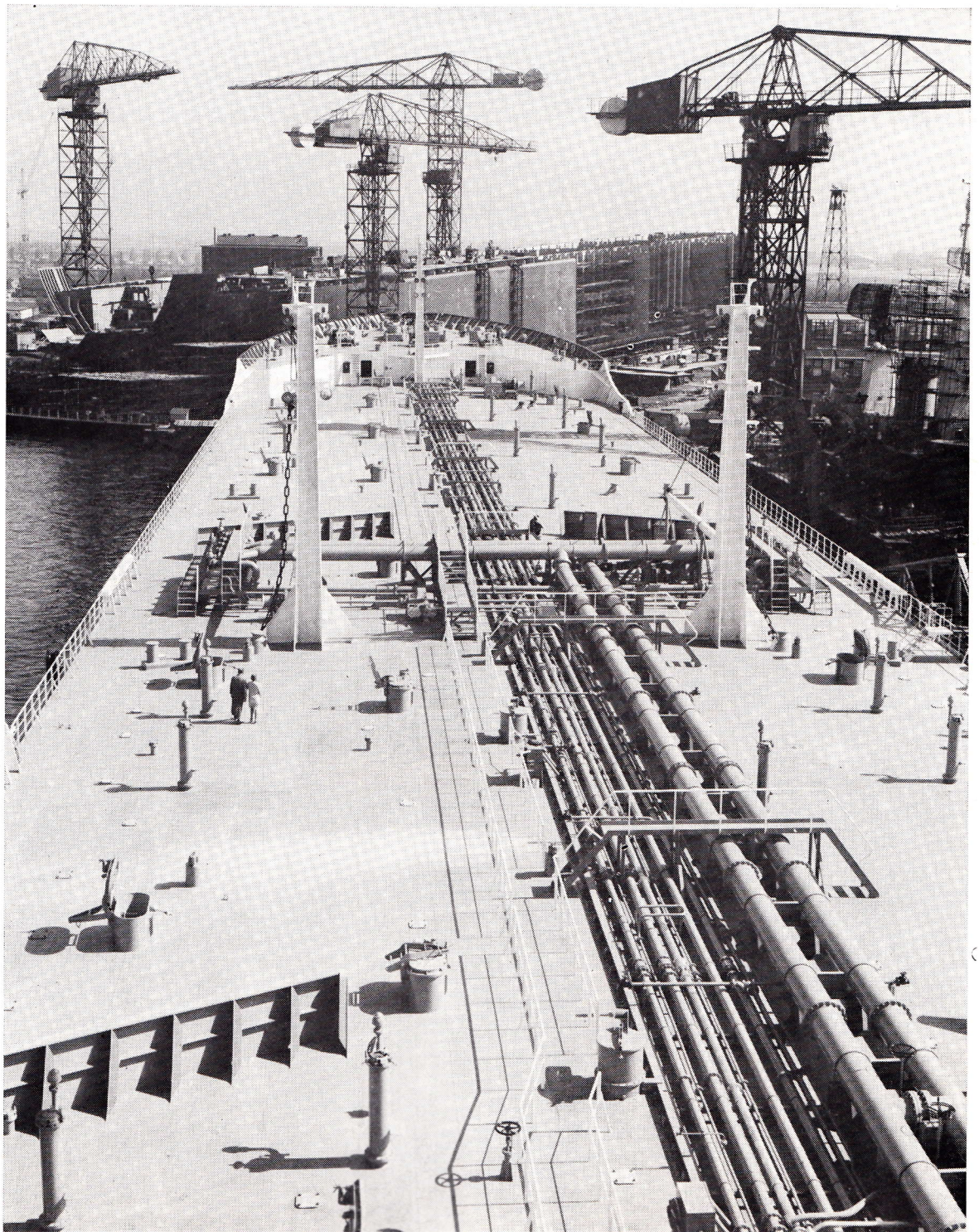
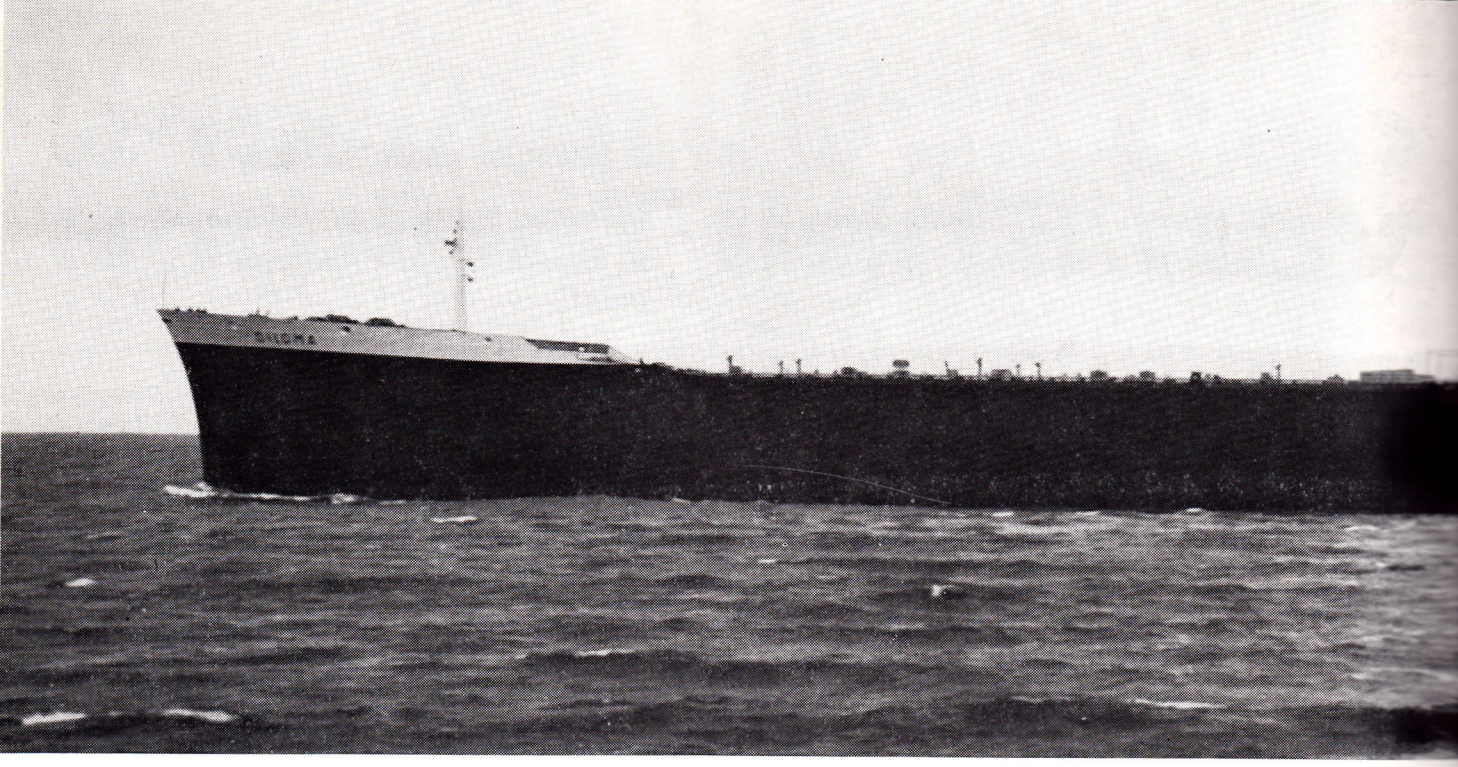
de 65.000 tonners van Shell Tankers

Onlangs zijn aan de vloot van Shell Tankers N.V. weer twee nieuwe tankschepen toegevoegd: de „Diloma" en de „Diadema". Het zijn zusterschepen met een draagvermogen van 65.000 ton, die werden gebouwd bij resp. de N.D.S.M. en Wilton-Fijenoord. Er zijn nog twee van dergelijke schepen in de D-klasse — zo genoemd omdat hun namen met deze letter beginnen — in Nederland in aanbouw: de „Dosina", die een maand geleden bij de R.D.M. van de helling gleed, en de „Dione" die in september bij de N.D.S.M. te water zal worden gelaten.
Hierdoor en mede door de beide 65.000-tonners die voor Shell Tankers N.V. in Stavanger in aanbouw zijn, is de



Het imposante dek van de „Diloma", waarvan men de grootte kan afmeten aan de nietige wandelaars



vloot van deze rederij (de grootste van ons land wat tonnage betreft) al aardig op weg naar de anderhalf miljoen ton draagvermogen.
Hoewel voor de Groep bij werven in verschillende landen al dertien schepen van 175.000 ton in aanbouw zijn, mogen de D-klassers er ook zijn. Hun lengte bedraagt niet minder dan 244 meter, bijna een kwart kilometer, zodat een wandeling van achter- naar voorschip en terug al meer dan vijf minuten duurt. De breedte der schepen is 33½ m, de holte ruim 17 m en de diepgang bedraagt 12½ m. De olie wordt vervoerd in 19 tanks: 7 midden- en 12 zijtanks.

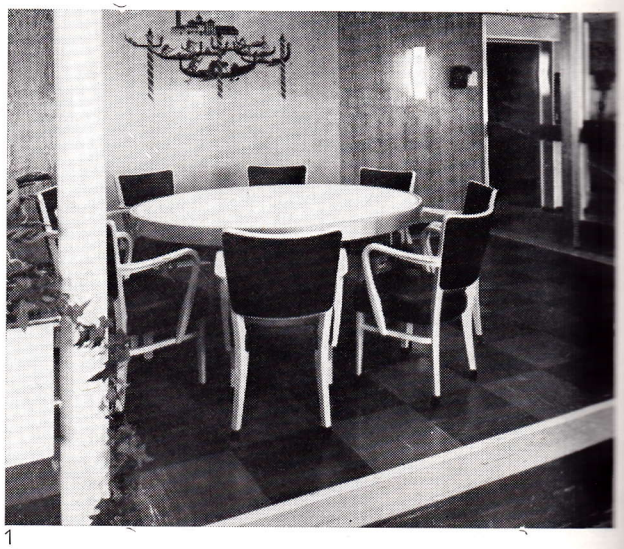
Afstandsbediening

Een nieuwigheid bij deze tankers is de mogelijkheid, de hoofdmotor van de brug af te bedienen. Er is daarenboven ook in vele opzichten automatisering toegepast, hoewel natuurlijk niet in die mate als bij de Franse „Dolabella". Elders in dit blad is te lezen hoever men al is gevorderd met de automatische bediening van de machinekamer van dit proefkonijn, dat door één man kan worden „gevaren".
Bij onze Nederlandse D-klassers gaat het allemaal nog wat bescheidener, maar toch is men al zo ver dat er voorzieningen zijn getroffen voor het automatisch in bedrijf komen van de met olie gestookte ketels en van diverse hulpwerktuigen. De machine-telegraaforders worden automatisch geregistreerd en de regeling en alarmering van temperaturen, drukken en niveaus in diverse systemen van de voortstuwingsinstallatie, geschieden ook automatisch.
De schepen worden gebruikt voor het vervoer van ruwe olie uit het gebied van de Perzische Golf o.a. naar de raffinaderijen in West-Europa. Heen en terug duurt de reis vijf tot zes weken.

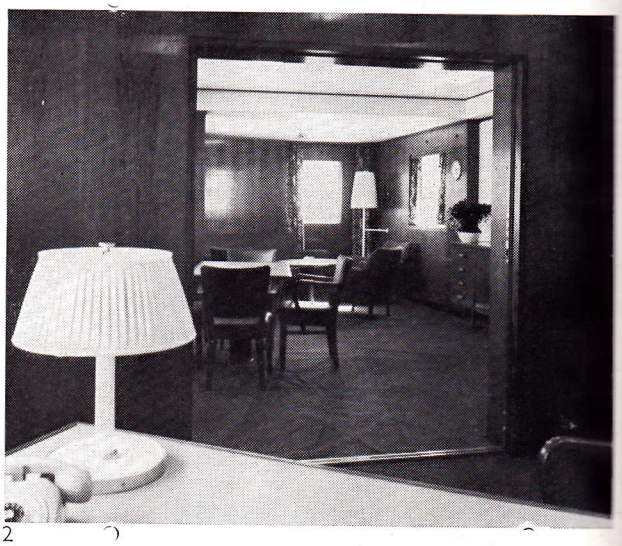
Air-conditioning

Daar de temperaturen in de Perzische Golf nogal hoog kunnen zijn, is veel moeite gedaan om het verblijf aan boord zo draaglijk mogelijk te maken. De gehele accommodatie is voorzien van air-conditioning. In de machinekamer zijn de bedieningskamer, het kantoor van de werktuigkundige en de werkplaats eveneens voorzien van air-conditioning. Er is, zoals op alle schepen van Shell Tankers, een zwembad aan boord, waar dankbaar gebruik van wordt gemaakt.
Ook aan de huisvesting van de ongeveer 40 opvarenden is grote zorg besteed. De foto's van de „Diloma" op deze pagina's geven daarvan een beeld. De hutten zijn doelmatig en geriefelijk ingericht; de verschillende salons en recreatievertrekken zijn smaakvol uitgevoerd.
Als straks de overige vier „D-tankers" hun aandeel leveren in de olievoorziening van een steeds meer energie eisend West-Europa, dan heeft Shell Tankers er weer zes moderne schepen bij, waarop het goed varen is.

J.



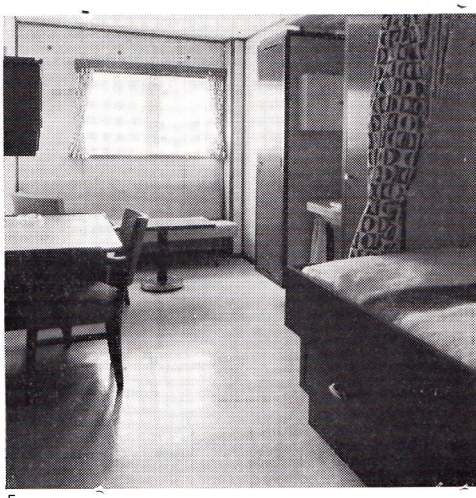
1



2

3

4



5

Zoals gebruikelijk, is de gehele opbouw geconcentreerd op het achterschip

1 De eetsalon voor de officieren is versierd met een intarsia van mevrouw C. S. T. M. Leeflang-Oudenaarden
2 De verblijven van de gezagvoerder
3 Het stuurhuis van de „Diloma" met op de achtergrond de in aanbouw zijnde „Dione". De roerganger stuurt het schip met het kleine „autostuurtje" op de voorgrond. Links ziet men nog juist de radar
4 De recreatiezaal voor de onderofficieren en scheepsgezellen
5 De zit-slaaphut van een vijfde werktuigkundige